

Stage de qualification conduite RER

Examen écrit

Cadre évaluateur :

Formateur :

Parrain :

Consignes :

1. Pour les différentes situations, vous devez utiliser les notices techniques « Plan, profil et implantation des signaux » référencés : A 531-1 et A531-2
2. Considérez vous toujours comme conducteur de deux éléments MI84 en UM sauf précision contraire.
3. Donnez les définitions une seule fois.

Temps imparti : 02h30

Question N°1 : Définitions**3 Points**

- A. Donner la définition de la signalisation d'espacement, préciser l'identification et le repérage des signaux d'espacement ;
- B. Donner la définition de la signalisation de manœuvre, préciser l'identification et le repérage des signaux de manœuvre ;
- C. Citez l'ensemble des indications à vigiler ;
- D. Donner la définition de la marche à vue et de la marche en manœuvre.

Question N°2 : Service Voyageur**2 Points**

Décrire les différentes séquences d'un service voyageur depuis l'entrée à quai jusqu'à la mise en mouvement du train.

Question N°3 : Limitation temporaire de vitesse**3 Points**

Conformément à la fiche ligne suivante A 2011-18 en vigueur le 26/03/2011, une Limitation Temporaire de Vitesse a été implantée entre Nation et Châtelet dans le sens pair.

FICHE - LIGNE N° A 2011 – 18		Modifications	SENS PAIR
Gares encadrantes	Nature de la modification	Pk	Observations
NATION CHÂTELET-LES-HALLES Voie 2 sens normal	Implantation signaux de chantier : - Repère de proximité - TIV à distance 30 - TIV d'exécution 30 - Tableau blanc	25,660(1) 25,560(1) 25,194(1) 24,915(1)	Modification temporaire (RVB)
(1) de type bas			

Vous circulez en signalisation latérale (Sacem hors service)

A) Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 25,300.

Indiquez les conditions de reprise de la marche et les gestes techniques à effectuer sur le train.

B) Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 25,700.

Indiquez les conditions de reprise de la marche et les gestes techniques à effectuer sur le train.

Question N°4 : Circulation**3 Points**

Conducteur de la mission ZEBU43, au départ de la gare de Nanterre Université voie 2 , le chef de régulation vous annonce que compte tenu du retard en ligne, vous allez rentrer sur le quai B à Rueil et repartir avec un autre train au départ du quai A.

Indiquer à partir du signal Nf 764 et jusqu'à l'arrêt sur le quai B à Rueil :

- Les indications des signaux rencontrés
- Les règles de conduite
- Les gestes techniques à effectuer ainsi que les sons perçus en cabine
- Les vitesses à respecter

Question N°5 : circulation**3 Points**

Un train stationne pour avarie au matériel roulant dans l'intergare St Germain – Le Vesinet le Pecq voie 1.

Le chef de régulation vous demande de partir en contresens voie 2 de St Germain en Laye Quai 1 à la gare du Vesinet le Pecq voie Z.

Indiquer à partir du signal Nf 101 et jusqu'à l'arrêt sur la voie Z au Pecq :

- Les indications des signaux rencontrés
- Les règles de conduite
- Les gestes techniques à effectuer ainsi que les sons perçus en cabine
- Les vitesses à respecter

Question N°6 : circulation**3 Points**

Vous conduisez la mission ZEMA37 (2 éléments MI84 en UM) et alors que vous circulez dans l'intergare Chatou Croissy – Le Vésinet centre vous constatez l'allumage des voyants suivants :

- Disjoncteur ouvert
- Défaut convertisseur
- Défaut charge batterie

De plus, le quotientmètre sur la position « bogies inactif traction » indique 8.

- A. Que faites vous immédiatement ?
- B. Donner les différentes conditions de reprise de la marche (stationnement inférieur et supérieur à 1 minute)

Question N°7 : Energie électrique**3 Points**

Citez les différents cas d'abaissement d'urgence des pantographes