

Stage de qualification conduite RER

Examen écrit

Cadre évaluateur :

Formateur :

Parrain :

Consignes :

1. Pour les différentes situations, vous devez utiliser les notices techniques « Plan, profil et implantation des signaux » référencés : A 531-1 et A531-2
2. Considérez vous toujours comme conducteur de deux éléments MI84 en UM sauf précision contraire.
3. Donnez les définitions une seule fois.

Temps imparti : 02h30

Question N°1 : Définitions**3 Points**

- A. Donner la définition de la signalisation d'espacement, préciser l'identification et le repérage des signaux d'espacement ;
- B. Donner la définition de la signalisation de manœuvre, préciser l'identification et le repérage des signaux de manœuvre ;
- C. Citez l'ensemble des indications à vigiler ;
- D. Donner la définition de la marche à vue et de la marche en manœuvre.

Question N°2 : Service Voyageur**2 Points**

Décrire les différentes séquences d'un service voyageur depuis l'entrée à quai jusqu'à la mise en mouvement du train.

Question N°3 : Limitation temporaire de vitesse**3 Points**

Conformément à la fiche ligne suivante A 2011-18 en vigueur le 26/03/2011, une Limitation Temporaire de Vitesse a été implantée entre Nation et Châtelet dans le sens pair.

FICHE - LIGNE N°		A 2011 – 18		Modifications	SENS PAIR
Gares encadrantes	Nature de la modification	Pk	Observations		
NATION CHÂTELET-LES-HALLES Voie 2 sens normal	Implantation signaux de chantier :		Modification temporaire (RVB)		
	- Repère de proximité	25,660(1)			
	- TIV à distance 30	25,560(1)			
	- TIV d'exécution 30	25,194(1)			
	- Tableau blanc	24,915(1)			
(1) de type bas					

Vous circulez en signalisation latérale (Sacem hors service)

- A) Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 25,300.
Indiquez les conditions de reprise de la marche et les gestes techniques à effectuer sur le train.
- B) Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 25,700.
Indiquez les conditions de reprise de la marche et les gestes techniques à effectuer sur le train.

Question N°4 : Circulation**3 Points**

Conducteur de la mission ZEBU43, au départ de la gare de Nanterre Université voie 2 , le chef de régulation vous annonce que compte tenu du retard en ligne, vous allez rentrer sur le quai B à Rueil et repartir avec un autre train au départ du quai A.

Indiquer à partir du signal Nf 764 et jusqu'à l'arrêt sur le quai B à rueil :

- Les indications des signaux rencontrés
- Les règles de conduite
- Les gestes techniques à effectuer ainsi que les sons perçus en cabine
- Les vitesses à respecter

Question N°5 : circulation**3 Points**

Un train stationne pour avarie au matériel roulant dans l'intergare St Germain – Le Vesinet le Pecq voie 1.

Le chef de régulation vous demande de partir en contresens voie 2 de St Germain en Laye Quai 1 à la gare du Vesinet le Pecq voie Z.

Indiquer à partir du signal Nf 101 et jusqu'à l'arrêt sur la voie Z au Pecq :

- Les indications des signaux rencontrés
- Les règles de conduite
- Les gestes techniques à effectuer ainsi que les sons perçus en cabine
- Les vitesses à respecter

Question N°6 : circulation**3 Points**

Vous conduisez la mission ZEMA37 (2 éléments MI84 en UM) et alors que vous circulez dans l'intergare Chatou Croissy – Le Vésinet centre vous constatez l'allumage des voyants suivants :

- Disjoncteur ouvert
- Défaut convertisseur
- Défaut charge batterie

De plus, le quotientmètre sur la position « bogies inactif traction » indique 8.

- A. Que faites vous immédiatement ?
- B. Donner les différentes conditions de reprise de la marche (stationnement inférieur et supérieur à 1 minute)

Question N°7 : Energie électrique**3 Points**

Citez les différents cas d'abaissement d'urgence des pantographes